张家港港务集团有限公司2023年度企业信息公开

**一、企业基本信息**

**（一）企业简介**

张家港港务集团有限公司前身为张家港港务局，始建于1968年。1982年11月，经全国人大常委会批准对外开放，是全国首批开放的14个沿海港口之一，12个在沿海，2个在长江（张家港、南通），是长江港口中最早对外开放的港口之一。2003年实现政企分开、企业改制，政府职能移交苏州市交通运输局（港口局），企业职能改制为张家港港务集团有限公司（以下简称“港务集团”）。目前拥有**长江岸线**3654米（包含18泊位），建有万吨级长江泊位15个、最大可停靠20万吨级船舶；内河岸线2127米，建有内河港池泊位9个；**陆域面积**146万平方米，其中库场面积137万平方米；**各类大型装卸设备340**余台；**作业货种**以木材、煤炭、矿石、铜精砂、集装箱、设备等散杂货为主，与世界上140多个港口有货运往来，年吞吐能力逾7314万吨。历经50多年运营发展，已成为全球唯一的全材种进口港，中国最大的名贵木材集散基地；4000万吨级品牌的煤炭市场，中国华东地区贸易煤炭集散基地；中国长江进口矿石中转基地，CAPE型船舶作业基地；中国长江下游集装箱主要中转港；钢材、设备等“一带一路”重要物资出口港，是中国服务业企业500强、中国物流示范基地、中国5A级物流企业。

**（二）工商登记信息**

**统一社会信用代码：**913205821421219328

**名称：**张家港港务集团有限公司

**类型：**有限责任公司

**法定代表人：**詹新望

**成立日期：**1989年12月05日

**营业期限：**/长期

**住所：**金港镇长江中路252号

**经营范围：**货物装卸、仓储、中转、驳运；理货；船舶拖带服务；港口机械制造维修、电器设备维修、安装；船舶代理、货运代理，货运经营（危险货物除外）；港湾疏浚、船舶供应，房地产开发、物业管理；国内贸易；港口工程开发建设、工程监理服务、混凝土连锁块制造，疏港车辆停放；港口服务以及港口信息业、租赁业务；货物或技术进出口（国家禁止或涉及行政审批的货物和技术进出口除外）。

**（三）董事会成员任职情况**

詹新望 董事长

徐 颉 董事

卜晓冬 董事

文艳波 董事

施文明 职工董事

**（四）领导班子任职情况**

吴 红 党委书记

詹新望 党委委员、董事长、总经理

钱霄夏 党委委员

谢铭江 党委委员

朱栋良 党委委员、纪委书记

施文明 工会主席

邵红星 副总经理、党委委员

任宪锋 总工程师

**二、治理架构及管理架构等情况**

**（一）集团治理及管理架构：**港务集团共有苏州港集团、苏州市港航投资发展集团有限公司，分别持有76.08%、23.92%股份。集团下设办公室、党群工作部、投资管理部、资产财务部（财务共享中心）、人力资源部、生产业务部（调度中心）、技术工程部、安全环保部、审计法务部、纪律监督室。

**（二）重要人事变动：**2023年8月7日，谢铭江、邵红星任集团公司党委委员。

**（三）企业负责人薪酬：**根据苏州港集团核定，2023年港务集团企业负责人（正职）薪酬为77万元，其中：基本工资27.5万元、绩效工资49.5万元；副职按相关系数核定。

**三、企业经营业绩信息**

**（一）财务经营状况**

1.营业收入110665万元；

2.实现利润总额15107万元；

3.资本总额期末余额261813万元。

**（二）国有资产保值增值**

集团公司2023年国有资本保值增值率105.84%。

**四、企业重大改制重组结果情况：**无。

**五、通过产权市场转让企业产权和企业增资信息：**无。

**六、监督检查问题整改落实及相关应急处置情况：**无。

**七、履行社会责任情况**

2023年，港务集团坚定“效益持续向好、智慧争当表率、绿色争做示范、创新走在前列、平安行稳致远、文化自信自强”工作思路，始终将履行社会责任融入到生产经营和企业文化建设当中，在推进集团改革、创新、发展的同时，不断增强履行社会责任能力，不断放大履行社会责任成效，努力实现更广范围、更大效果、更高层面的社会效益。**（1）攻关成果创新精进。**科技攻关成果荣膺中国港口科学技术奖一等奖；中国港口科技技术进步奖评审中，集团公司申报的4个项目分获1个一等奖、1个二等奖、2个三等奖，集团公司16年参评、16年获奖；干散货码头绿色智慧全要素管理和全流程无人化作业系统”项目荣获一等奖；“干散货码头绿色智慧全要素管理和全流程无人化作业系统”项目斩获第29届智能交通世界大会创新大赛暨第一届“姑苏杯”长三角智能交通创新技术应用大赛一等奖、国务院国资委首届国企数字场景创新专业赛二等奖。**（2）美丽港口绽放新颜。**贯彻习近平总书记生态文明思想，紧扣“美丽中国”“打造世界一流的智慧港口、绿色港口”，集团公司锁定“用能体系低碳化、作业机械清洁化、环境治理精准化、现场业态景观化、运输结构合理化”的“绿色五化”路径，对标“省级工业景区”标准，在“绿色”赛道上提速竞跑**，**在相继荣膺江苏省首批五星绿色港口、长江港口首家亚太绿色港口、全国四星级绿色港口基础上，11月集团公司顺利通过现场评审，成为全国内河港口第一家通过“五星级”现场评审的专业化干散货码头，也是全国第六家五星级绿色港口。**（3）加强先进典型宣传。**2023年开展“全国优秀共产党员”黄强等各类劳模先进宣讲，黄强累计到所在地方政府及企事业单位进行先进人物事迹宣讲32次，覆盖人员超3万人次（含线上），《中国交通报》、江苏卫视、学习强国等10多家主流媒体刊登黄强专题报道76余篇，先进典型社会价值引领社会新风尚。**（4）彰显社会责任担当。**组织开展无偿献血活动，献血人数达150人次以上，献血总量超42000ml。水上无偿接送驳船3161艘次、船员4716人次，做到应接尽接、应送尽送，切实履行社会责任。

**八、其他事项：**无。